

FAHRRADREPARATURSTATION - MONTAGEANLEITUNG

EMPFOHLENE WERKZEUGE

- Bohrhämmer
- 12 mm Betonbohrer
- geeigneter Hammer
- 19 mm Maulschlüssel
- Zwei Personen

SICHERHEITSHINWEISE

Die Mindestabstände zu öffentlichen Straßen sind nach den geltenden gesetzlichen Vorschriften einzuhalten.

Aufbruchgenehmigungen, Bauanträge und verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzuholen.

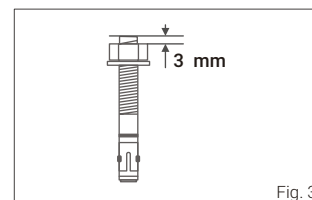
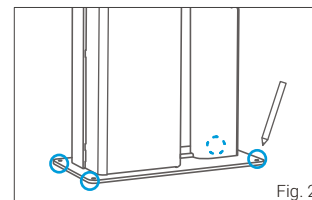
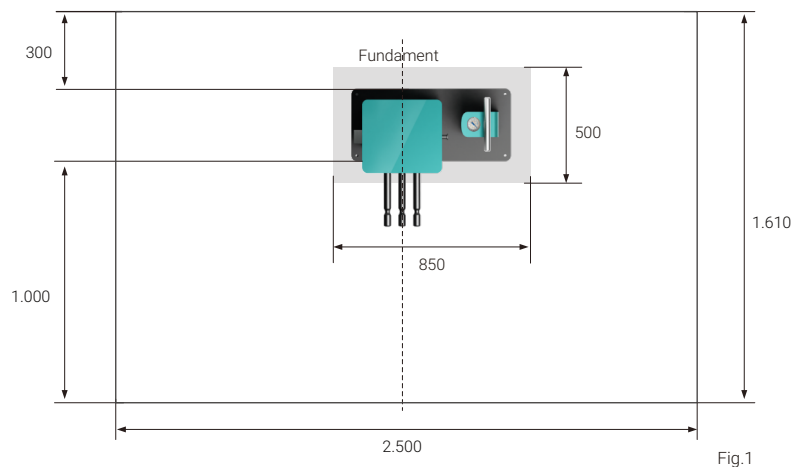
Für die Montage der Fahrradreparaturstation wird ein entsprechendes Fundament benötigt. Dieses muss durch einen Fachexperten berechnet und von einer Fachfirma ausgeführt werden.

Die Fahrradreparaturstation ist auf diesem Fundament durch geschultes Fachpersonal aufzustellen.

Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R, die Unterlegscheiben und die dazugehörigen Sechskantmutter.

Optional erhältlich:
Diebstahlsicherheitsmutter inklusive Spezialwerkzeug

POSITIONIERUNGSPLAN (EMPFEHLUNG)



MONTAGESCHRITTE

- 1 Entnehmen Sie der Gesamtverpackung das mitgelieferte Montagematerial. Das Montagematerial beinhaltet vier Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R, vier Unterlegscheiben, vier Sechskantmutter und vier Hutmutter.

Optional: Zwei Diebstahlsicherheitsmutter inklusive Spezialwerkzeug

- 1 Achtung, Kippgefahr! Sichern Sie die Station durch eine zweite Person.
- 2 Positionieren Sie die Fahrradreparaturstation auf dem vorbereiteten Fundament und übertragen Sie die Bohrungen mit einem wasserfesten Stift (Fig. 2).
- 1 Achtung! Die mitgelieferten Bolzenanker Fischer FAZ II 12/50 R sind nur für Beton C20/25 bis C50/60, gerissen und ungerissen geeignet. Sollten Sie eine andere Oberfläche haben, müssen Sie die Befestigungslösung durch einen Statiker berechnen lassen. Beachten Sie bitte auch die Herstellerangaben.

- 3 Bringen Sie die Sechskantmutter vor der Montage in die optimale Position, indem Sie den Bolzenanker, die Unterlegscheibe und die Sechskantmutter vormontieren. Der Einschlagzapfen steht dabei 3 mm aus der Sechskantmutter hervor (Fig. 3).

- 4 Bohren Sie mit einem 12 mm Betonbohrer jeweils in der Mitte der vier Markierungen 135 mm tief in das Fundament (Fig. 4). Entfernen Sie anschließend alle Staub- und Bohrspartikel aus der Bohrung.

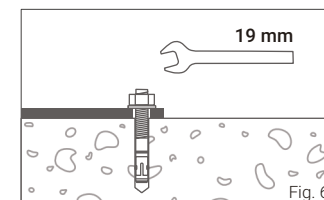
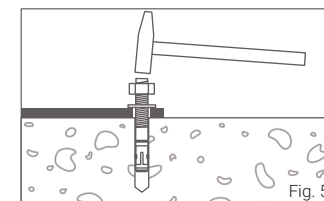
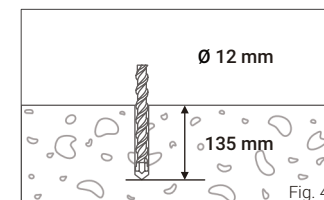
- 5 Setzen Sie jetzt die Fahrradreparaturstation auf das vorbereitete Fundament. Die Bohrungen in der Montageplatte und in dem Fundament müssen dabei deckungsgleich sein.

- 6 Nehmen Sie jetzt die vorbereiteten Bolzenanker, stecken Sie diese in die Bohrungen und schlagen Sie mit wenigen Hammerschlägen (Fig. 5) jeweils auf den Einschlagzapfen bis die Unterseite der Sechskantmutter fast die auf der Montageplatte der Fahrradreparaturstation aufliegende Unterlegscheibe berührt.

- 1 Falls Sie die optionalen Diebstahlsicherheitsmutter verwenden, beachten Sie bitte vor dem nächsten Schritt Pkt. 8.

- 7 Ziehen Sie nun jeweils die Sechskantmutter mit dem 19 mm Maulschlüssel mit einem Drehmoment von 60 Nm an. Dabei wird der Konusbolzen in den Spreizclip gezogen und verspannt diesen gegen die Bohrlochwand (Fig. 6). Als zweite Mutter sollten Sie die diagonal gegenüberliegende verwenden. Anschließend können Sie die vier Hutmutter zusätzlich auf die Bolzen mit der Sechskantmutter aufschrauben.

- 8 Falls Sie die optional erhältliche Diebstahlsicherheitsmutter verwenden, entfernen Sie vor Schritt (7) zwei Sechskantmutter (diagonal gegenüberliegend) und schrauben Sie die Diebstahlsicherheitsmutter stattdessen auf. Setzen Sie für die Diebstahlsicherheitsmutter das Spezialwerkzeug ein und ziehen Sie die Mutter mit 60 Nm fest.



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

RECOMMENDED TOOLS

- Hammer drill
- 12 mm concrete drill bit
- Suitable hammer
- 19 mm open-end wrench
- Two people

SAFETY INSTRUCTIONS

Minimum distances to public roads must be maintained in accordance with applicable legal requirements.

All necessary approvals must be obtained e.g. excavation approvals, building applications and traffic regulations.

A suitable foundation is required for the installation of the bike repair station. This must be calculated by an expert and carried out by a specialised company.

The bike repair station must be installed on this foundation by trained and qualified professionals.

Use only the supplied Fischer FAZ II 12/50 R bolt anchors, washers and associated hexagon nuts.

Optionally available:
Anti-theft nuts including special tool

POSITIONING PLAN (RECOMMENDATION)
see Fig.1

ASSEMBLY STEPS

- 1 Remove the supplied assembly components from the overall packaging. The assembly components include four Fischer FAZ II 12/50 R bolt anchors, four washers, four hexagon nuts and four cap nuts.

Alternatively: two anti-theft nuts including special tool

- 1 Caution, danger of tipping over! The station should be secured by a second person.
- 2 Position the bicycle repair station on the prepared foundation and draw the drill holes using a waterproof pen (Fig. 2).
- 1 Caution: The supplied Fischer FAZ II 12/50 R bolt anchors are only suitable for cracked or non-

cracked C20/25 to C50/60 concrete. Should the surface differ, an alternative fixating solution must be calculated by a structural engineer. Please also observe the manufacturer's specifications.

- 3 Before assembling, place the hexagon nuts into the optimum position by pre-assembling the bolt anchor, washer and hexagon nut. The drive-in pin protrudes 3 mm from the hexagon nut (Fig. 3).
- 4 Drill 135 mm deep into the foundation with a 12 mm concrete drill bit in the center of each of the four markings (Fig. 4). Then remove all dust and drilling particles from the hole.
- 5 Now place the bicycle repair station on the prepared foundation. The holes in the mounting plate and in the foundation must be congruent.
- 6 Now take the prepared bolt anchors, insert them into the holes and hit each impact pin with a few hammer blows (Fig. 5) until the underside of the hexagon nut almost touches the washer resting on the mounting plate of the bicycle repair station.
- 1 If you are using the optional anti-theft nut, please refer to step 8 before proceeding.
- 7 Now tighten the hexagon nuts with the 19 mm open-end wrench to a torque of 60 Nm (Newton meters). This pulls the conical bolt into the expansion clip and braces it against the borehole wall (Fig. 6).
You should use the diagonally opposite nut as the second nut. Additionally, you can also screw the four cap nuts onto the bolts.
- 8 If you use the optionally available anti-theft nuts, remove two hexagon nuts before step (7). You should use the diagonally opposite nuts. Screw on the anti-theft nuts instead. Use the special tool to tighten the anti-theft nut to 60 Nm.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS CONSEILLÉS

- Marteau-perforateur
- Foret à béton de 12 mm
- Marteau approprié
- Clé plate de 19 mm
- 2 personnes

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les distances minimales par rapport aux voies publiques doivent être respectées conformément aux dispositions légales en vigueur.

Les autorisations de percement, les autorisations de travaux et les arrêtés de voirie doivent être demandés.

La station de réparation et gonflage pour vélos devra être montée sur un socle en béton. Ce socle aura été au préalable calculé par un professionnel et réalisé par une entreprise spécialisée.

La mise en place de la station de réparation et gonflage pour vélos sur le socle en béton, doit être réalisée par du personnel compétent et qualifié.

Utilisez uniquement les goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R, les rondelles et les écrous hexagonaux correspondants fournis.

Disponible en option :
Écrous antivol avec outil spécial

PLAN DE POSITIONNEMENT (RECOMMANDATION)
voir Fig.1

ETAPES DE MONTAGE

- 1 Retirez de l'emballage le matériel de montage fourni. Le matériel de montage comprend 4 goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R, 4 rondelles, 4 écrous hexagonaux et 4 écrous borgnes.
- En option : 2 Écrous antivol avec outil spécial
- 1 Attention, risque de basculement ! Sécurisez la station par une deuxième personne.
 - 2 Positionnez la borne de réparation sur le socle en béton préalablement préparé et reportez les trous à l'aide d'un crayon résistant à l'eau (Fig. 2).
 - 1 Attention ! Les goujons d'ancrage Fischer FAZ II 12/50 R fournis sont uniquement destinés au béton C20/25 à C50/60, fissuré et non fissuré.

Dans le cas où vous avez une autre surface, vous devez faire appel à un spécialiste pour déterminer la solution de fixation. Veuillez également tenir compte des indications du fabricant.

- 3 Placez les écrous hexagonaux dans la position optimale avant le montage, en plaçant le goujon d'ancrage, la rondelle et l'écrou hexagonal pour le pré-montage. Le tenon à enfoncer dépasse alors de 3 mm de l'écrou hexagonal (Fig. 3).
- 4 A l'aide d'un foret à béton de 12 mm, percez un trou au milieu de chaque marquage, sur une profondeur de 135 mm dans le socle (Fig. 4). Retirez ensuite toutes les particules de poussière et de perçage du trou.
- 5 Placez maintenant la station de réparation sur le socle en béton. Les trous de la plaque en acier et du socle doivent coïncider.
- 6 Prenez maintenant les goujons d'ancrage préparés, insérez-les dans les trous et frappez avec quelques coups de marteau (Fig. 5) sur le tenon jusqu'à ce que la face inférieure de l'écrou hexagonal touche presque la rondelle qui se trouve sur la plaque en acier de la borne de réparation.
- 1 Dans le cas où vous utilisez les écrous antivol en option, veuillez lire le point 8 avant de passer à l'étape suivante.
- 7 Serrez maintenant les écrous hexagonaux avec une clé plate de 19 mm et un couple de 60 Nm. Le boulon conique est alors tiré dans le clip d'expansion et le serre contre la paroi du trou de forage (Fig. 6). Pour le deuxième écrou, il serait bon d'utiliser celui qui est diagonalement opposé. Ensuite, vous pouvez fixer les quatre écrous borgnes en plus sur les boulons et les écrous hexagonaux.
- 8 Si vous utilisez les écrous antivol disponibles en option, avant l'étape (7), retirez les écrous hexagonaux et vissez à la place les écrous antivol. Pour ces derniers, utilisez l'outil spécial et serrez les écrous à 60 Nm.